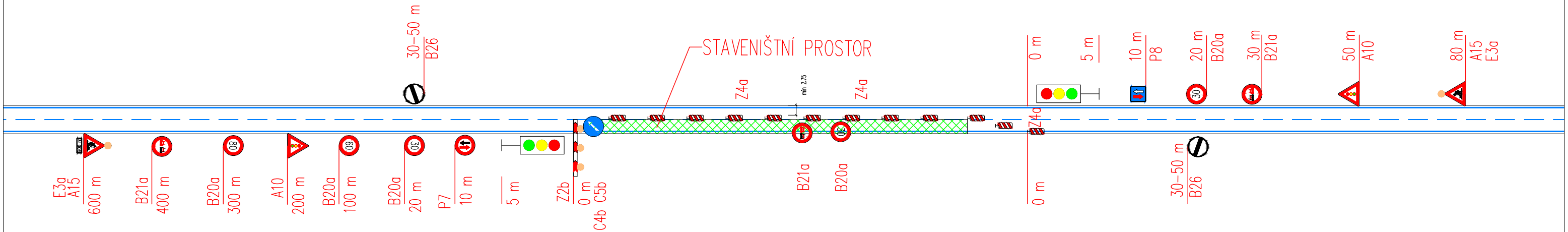


- ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA C/5, B/6



D.2. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	2359-21-3
AKCE: MĚLICE – PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU PODÉL III/32220 VE SMĚRU NA LOHENICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2359
OBJEKT: D.2. SO 185 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM:	03/2021
OBSAH: SCHÉMA DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ			FORMÁT:	2xA4
			MĚŘITKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.2.